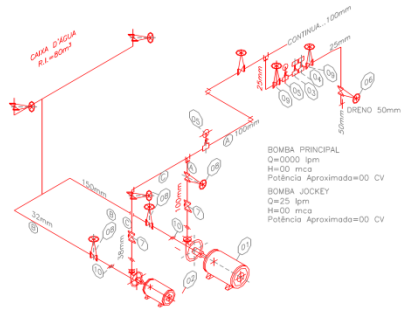


ANEXO B Folha 6/10 (informativo)

DETALHE ISOMÉTRICO DE BOMBAS DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS

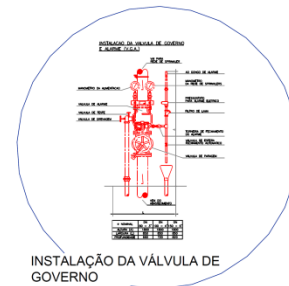


ESPECIFICAÇÕES	
01	BOMBA PRINCIPAL DO SISTEMA DE SPRINKLERS
Q =	
HM =	
P =	CV
02	BOMBA JOCKEY
Q =	
HM =	CV
P =	
03	PRESSOSTATO PARA BOMBA PRINCIPAL
F. DESLIGA =	MANUAL
04	PRESSOSTATO PARA BOMBA JOCKEY
F. DESLIGA =	AUTOMATICAMENTE
05	MANÔMETRO COM REGISTRO MACHO
06	VALVULA OLBORO
07	VALVULA DE RETENÇÃO
08	VALVULA DE GAVETA COM HASTE ASCENDENTE
09	VALVULA DE GAVETA COMUM
10	UNIAO DE ACENTO CONICO
A	LINHA DE RECALQUE SPRINKLERS = 100 mm (PRINCIPAL)
B	LINHA DE SUCCAO SPRINKLERS = 150 mm (PRINCIPAL)
C	LINHA DE RECALQUE SPRINKLERS = 32 mm (AUXILIAR)
D	LINHA DE SUCCAO SPRINKLERS = 38 mm (AUXILIAR)

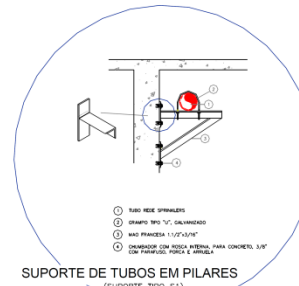
NOTAS GERAIS:

- DIÂMETRO DOS TUBOS EM MILÍMETROS. COTAS EM METROS.
- TUBOS NÃO ENTALADOS DO SISTEMA DE SPRINKLERS SERÃO DE 25mm.
- OS SUPORTES SERÃO EXECUTADOS COM BRACADEIRA TIPO ECONOMICO OU UNIAO HORIZONTAL, VERTICALIZADA E CHAMADORO 3/4". GALVANIZADOS, HAVERÁ NO MÍNIMO 1 SUPORTE ENTRE CADA CONEXÃO DA REDE. A DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE SUPORTES SERÁ DE 3,70m PARA TUBOS DE 25mm E 32mm E DE 4,60m PARA TUBOS DE 40mm E MAIORES.
- CONFORME CIRCULAR FENASIG 072/90 OS TUBOS E AS CONEXÕES A SEREM SOLDADAS DEVEM TER DIÂMETRO NOMINAL MÍNIMO DE 20mm, AS REDUÇÕES PARA DIÂMETROS INFERIORES A 20mm, DEVEM SER FEITAS COM CONEXÕES ROSCADAS.
- A DISTÂNCIA MÁXIMA DO DEFLETOR DO SPRINKLER À LAJE DO FORRO SERÁ 30cm E A MÍNIMA 2,50cm. A DISTÂNCIA DE TELHA TIPO "COVÃO" AO DEFLETOR DO SPK SERÁ DE 2,50m.
- A TUBULAGEM DEVERÁ SER PINTADA COM FUNDO ANTI-CORROSIVO (ZARCO) E DUAS DEMIDAS DE TINTA (EXECUÇÃO EM FERRO), SE FOR EXECUTADA EM COBRE ESTA DISTÂNCIA DA PINTURA.

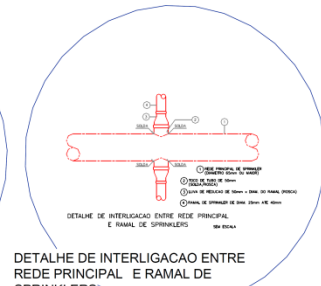
- QUALQUER MODIFICAÇÃO DE ARQUITETURA, ESTRUTURA E INSTALAÇÕES IMPLICARÁ EM POSSÍVEIS MODIFICAÇÕES DOS PONTOS DE SPRINKLERS.
- OS SUPORTES UTILIZADOS PELO SISTEMA DE SPRINKLERS NÃO PODERÃO SUPOORTAR OUTRAS INSTALAÇÕES SIMULTANEAMENTE.
- A TUBULAGEM DEVERÁ SER TESTADA DURANTE 2 HORAS A UMA PRESSÃO DE 200kg/cm², NO MÍNIMO.
- TOCOS OS RAMOS DEVERÃO TER DECLIVIDADE DE 0,2% EM DIREÇÃO AO DRENO.
- OS BICOS DE SPK NOS SUBSÓLOS PODEM SER UP-RIGHT.
- AS DIVERSIDAS DOS ESCRITORIOS NÃO PODEM INTERFERIR NO RAO DE ATUAÇÃO DOS BICOS DE SPK.
- SPRINKLERS UP RIGHT NOS SUBSÓLOS
- OS CADEIOTES DE TESTE DA C.S. ESTÃO LOCALIZADOS NOS HALL DE ELEVADORES
- BICOS SPK RESERVA: PRESSÃO LEVE 6; PRESSÃO ORDENÁRIO 24
- A TUBULAGEM PRINCIPAL EM 100mm É UTILIZADA PARA OS SISTEMAS DE MORTANTES E CHUVEIROS AUTOMÁTICOS



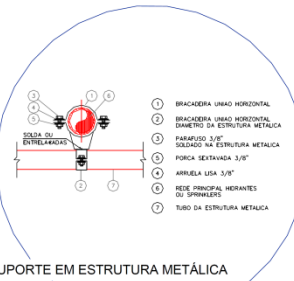
INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE GOVERNO



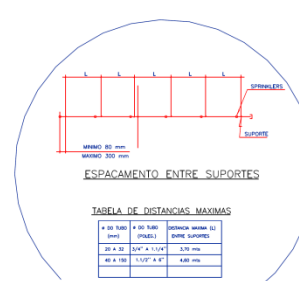
SUPOORTE DE TUBOS EM PILARES (SUPOORTE TIPO S1)



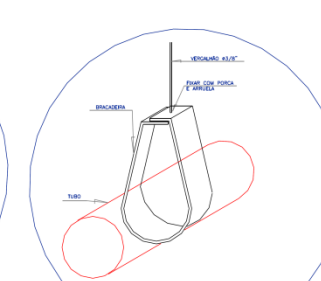
DETALHE DE INTERLIGAÇÃO ENTRE REDE PRINCIPAL E RAMAL DE SPRINKLERS



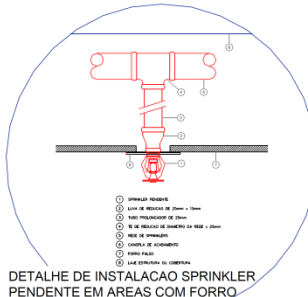
SUPOORTE EM ESTRUTURA METÁLICA (SUPOORTE TIPO S6)



ESPAÇAMENTO ENTRE SUPORTES



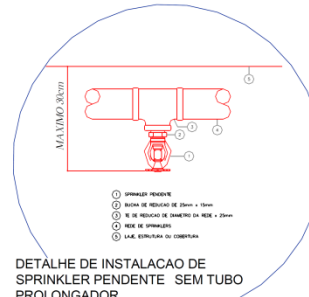
DETALHE DA BRACADEIRA



DETALHE DE INSTALAÇÃO SPRINKLER PENDENTE EM ÁREAS COM FORRO



DETALHE DE INSTALAÇÃO DE SPRINKLER UP RIGHT COM TUBO PROLONGADOR



DETALHE DE INSTALAÇÃO DE SPRINKLER PENDENTE SEM TUBO PROLONGADOR

Projeto ou Resp. pelo uso:
João Alegre

Resp. Técnico:
José Feliz

PROJETO TÉCNICO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO
Chuveiros Automáticos - Detalhes

06/10

LOGOTIPO DA
EMPRESA

Ocupação: Escritórios
Local: Rua da Alegria, nº1000, Jardim Felicidade, Pequenoópolis - S.P.
Proprietário: João Alegre
Responsável pelo uso: João Contente
Resp. Técnico: José Feliz
Área do Terreno: 600,00m² Área Construída: 3.714,77m² Desenho: Escala 1:150