

SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA PÚBLICA



POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO

Corpo de Bombeiros



INSTRUÇÃO TÉCNICA Nº 05/01

SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO - URBANÍSTICA

SUMÁRIO

- 1 Objetivo**
- 2 Aplicação**
- 3 Referências normativas**
- 4 Definições**
- 5 Procedimentos**

ANEXO

Figuras – Retornos para viaturas em vias urbanas.

1 Objetivo

Esta Instrução Técnica fixa condições mínimas exigíveis para o deslocamento de viaturas de bombeiros na zona urbana visando possibilitar o seu emprego operacional na busca e salvamento de vítimas e no combate a incêndios, atendendo ao previsto no Decreto Estadual 46076/01.

2 Aplicação

Esta Instrução Técnica é recomendativa.

3 Referências normativas

Para aplicação desta Instrução Técnica, é necessário consultar:

- Instrução Técnica nº 03 – Terminologia de proteção contra incêndio.
- Instrução Técnica nº 06 – Acesso e estacionamento de viaturas de bombeiros na edificação e área de risco.
- Código de Trânsito Brasileiro. Lei nº 9.503 de 23 de Setembro de 1.997.

4 Definições

Para os efeitos desta Instrução Técnica aplicam-se as definições constantes da Instrução Técnica 03 – Terminologia de proteção contra incêndio.

5 Procedimentos

5.1 Via Urbana

- 5.1.1 Possuir largura mínima de 8,00 m
- 5.1.2 Suportar viaturas com peso de 25.000 quilogramas-força.
- 5.1.3 Altura livre mínima de 4,50 m.
- 5.1.4 A via urbana que exceda 45,00 m de comprimento deve possuir retorno circular (Figura 1), em formato de “Y” (Figura 2) ou em formato de “T” (Figura 3), respeitadas as medidas mínimas indicadas.

5.1.4.1 São aceitos outros tipos de retornos, que não os especificados acima, mas que garantam a entrada e a saída de viaturas, desde que atendam aos itens 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3.

5.2 Passagens subterrâneas e viadutos

- 5.2.1 Possuir largura mínima de 5,00 m.
- 5.2.2 Suportar viaturas com peso de 25.000 quilogramas-força.
- 5.2.3 Desobstrução em toda a largura e com altura livre mínima de 4,50 m.

5.3 Passarelas

- 5.3.1 Possuir altura livre mínima de 4,50 m.

Anexo

Anexo
Retornos de viaturas em vias urbanas

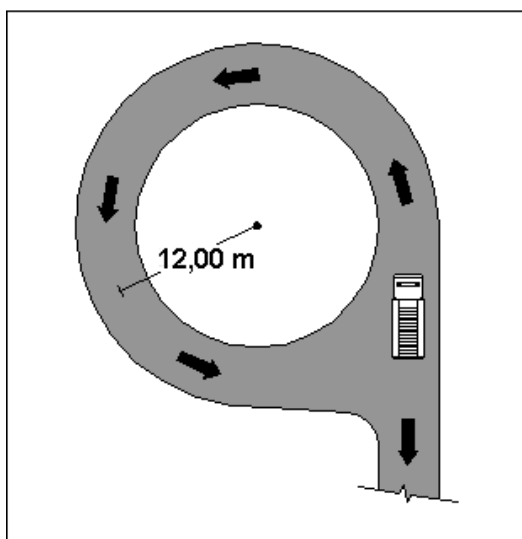


Figura 1 – Retorno Circular

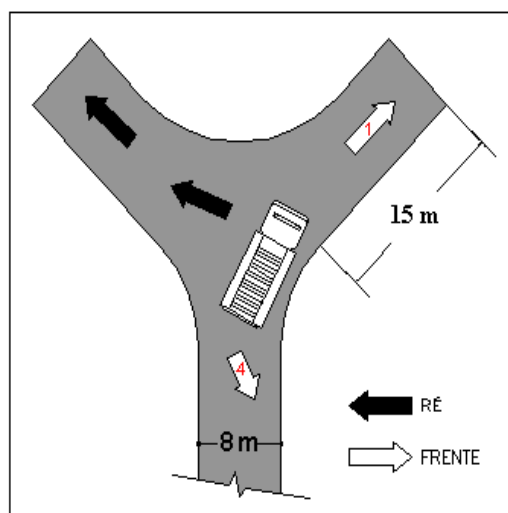


Figura 2 – Retorno em Y

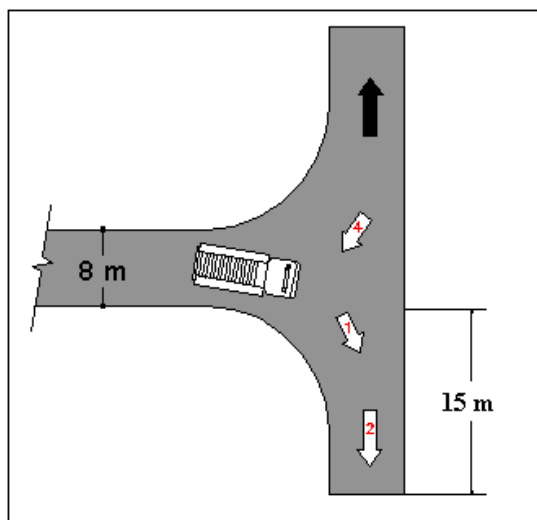


Figura 3 – Retorno em T